

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

2 600 953

(21) N° d'enregistrement national :

86 05167

(51) Int Cl⁴ : B 60 R 9/04.

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 8 avril 1986.

(71) Demandeur(s) : FARGIER Robert et ECK Alain. — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) : Robert Fargier et Alain Eck.

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 1 du 8 janvier 1988.

(73) Titulaire(s) :

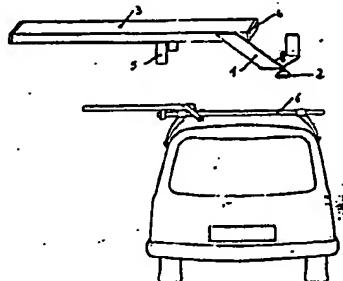
(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(74) Mandataire(s) : GTI Loisirs.

(54) Dispositif permettant de monter par un homme seul une charge lourde sur le toit d'une voiture.

(57) Dispositif permettant de monter une charge lourde et encombrante en longueur sur le toit d'une voiture par un homme seul.

Il est constitué d'une longueur de profilé métallique 3 comportant soudé à l'une de ses extrémités un crochet 1 d'une forme particulière (ouvert en Z). Ce crochet est pourvu sur son fond d'une vis moletée pour régler sa profondeur, d'un fer plat 5 en forme de U pour le centrage soudé à une certaine distance sur le profilé.



FR 2 600 953 - A1

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

DISPOSITIF PERMETTANT DE MONTER UNE CHARGE LOURDE PAR UN HOMME SEUL SUR LE TOIT D'UNE VOITURE

- 1 1)-Ce dispositif est un accessoire(2/3 FIG.2) qui permet
l'extension de l'une des deux barres de toit(2/3 FIG 3 N°6)
qui sont fixées sur un véhicule automobile.Ce qui a pour but de
5 pouvoir faire monter sur le toit d'une voiture une charge
lourde et encombrante en longueur par un homme seul(EX: planche
à voile, échelles,besteaux etc...) en divisant à peu près le
poids par deux(1/3 FIG 1) .
- 10 2)-Cette extension peut être fabriquée de différentes manières:
A) En n'étant pas solidaire des barres(2/3 FIG 3) de façon
à pouvoir la mettre dans le coffre. Elle se compose d'une longueur
X de profilé (2/3 FIG 2 N°3) (rond,carré rectangulaire,ou autres...
sur lequel nous avons soudé à une certaine distance de l'un des
deux bouts un U en fer plat(2/3 FIG 2 N°5)destiné à venir centrer
15 l'extension sur la barre de toit. A l'un des deux bouts de l'extension,
nous avons soudé un crochet en fer plat(2/3 FIG 2 N°1)
qui grâce à sa forme particulière(crochet ouvert) permet de
crocheter la barre de toit lorsqu'on lui présente l'extension
perpendiculaire . Une fois l'extension rabattue parallèle à la
20 barre, le crochet coince l'enrière et le U fait le centrage.
Sur le fond du crochet, afin de pouvoir l'ajuster en fonction
des différents profils de barres de toit, une vis moletée permet
de régler sa profondeur-(2/3 FIG 2 N°2).La partie utile peut
être enrobée d'une protection en mousse ou en plastique et les
25 extrémités sont obturées par des bouchons plastiques (2/3 FIG 2
N°4)
- 30 B)- En étant solidaire de l'une des barres de façon à la
laisser en permanence sur le toit . Elle se compose d'une longueur
de profilé (3/3 FIG 4 N°1 * dans lequel rentre un autre profilé
plus petit(3/3 FIG 4 N°2)mais environ deux fois plus long.
Le plus gros servent de coulisseau au plus petit(construction
non limitative). Sur le côté du plus gros profil nous avons
soudé deux fer en U (3/3 FIG 4 N° 3)refermés par une vis et un
bouton moleté servant à se pincer sur la barre et rester à
35 demeure. A chaque extrémité du petit profil se trouvent une
goupille(3/3 FIG 4 N° 5) qui sert de fin de course ne pouvant
ainsi plus s'échapper de l'intérieur du gros profil. On peut
des fois l'escamoter à l'intérieur ou le tirer à l'extérieur
pour l'utilisation. En s'inspirant de ce principe on peut prévoir

1 à la fabrication des barres de toit, une extension suffisamment
grande et solide qui coulissersait dans la barre elle-même.
(3/3 FIG 5.)

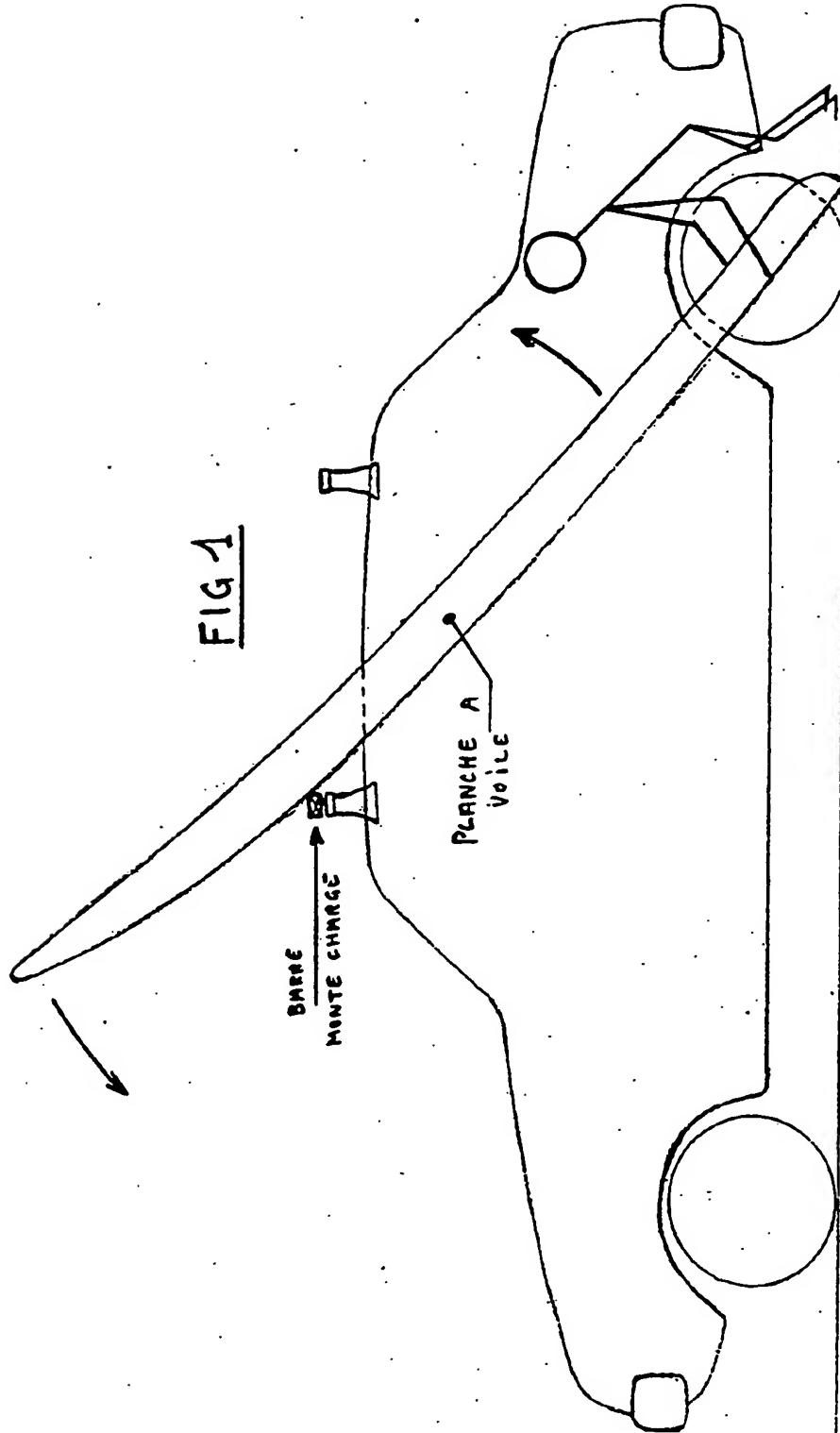
5 C)- Toujours en étant solidaire de l'une des barres, la
troisième solution se compose d'un profil de longueur X au bout
duquel se trouve un U (3/3 FIG 6 N°1) muni de sa vis et de son
bouton moleté pour la fixation. Sur ce U est fixé un autre U
(3/3 FIG 6 N° 3) qui permet grâce à un axe la rotation de l'exten:
sion sur 180°. A une certaine distance sur le profilé est soudé
10 une pette (3/3 FIG 6 N° 2) qui vient prendre appui sur la barre
de toit lorsque l'extension est en fonction. Nous pouvons ainsi
avoir par rotation une position d'utilisation et l'escamoter le
reste du temps. La position n'est pas limitative on peut très bien
faire le pivotement sur le dessus de la barre plutôt que sur
15 le côté.

REVENDICATIONS

- 1 Le dispositif permettant de monter une charge lourde par un seul homme sur le toit d'une voiture est caractérisé par:
 - 1)- Une longueur de profilé(2/3 FIG 2 N° 3) comportant soudé à l'une de ses extrémitées un crochet (2/3 FIG 2 N° 1) ainsi qu'un fer plat en forme de U (2/3 FIG 2 N° 5) situé à une certaine distance sur la longueur du profilé.
 - 2)- Dispositif selon la revendication N°1 en ce que le crochet (2/3 FIG 2 N° 1) qui a une forme particulière (crochet ouvert) comporte sur son fond une vis moletée pour le réglage de profondeur.
 - 3)- Dispositif selon la revendication N°1 caractérisé en ce que la longueur de profilé peut être fixée à l'une de ses extrémitées sur charnière (3/3 FIG 6) et l'ensemble vissé à demeure sur la barre de toit .
 - 4)- Dispositif selon la revendication N°1 en ce que la longueur de profilé peut coulissée dans un autre profilé plus gros de façon à les rendre télescopiques(3/3 FIG 4). le plus gros profil comporte deux pattes de fixation(3/3 FIG 4 N° 3) de façon à pouvoir le fixer à demeure sur la barre de toit.

1/3

2600953



2/3

2600953

FIG 2

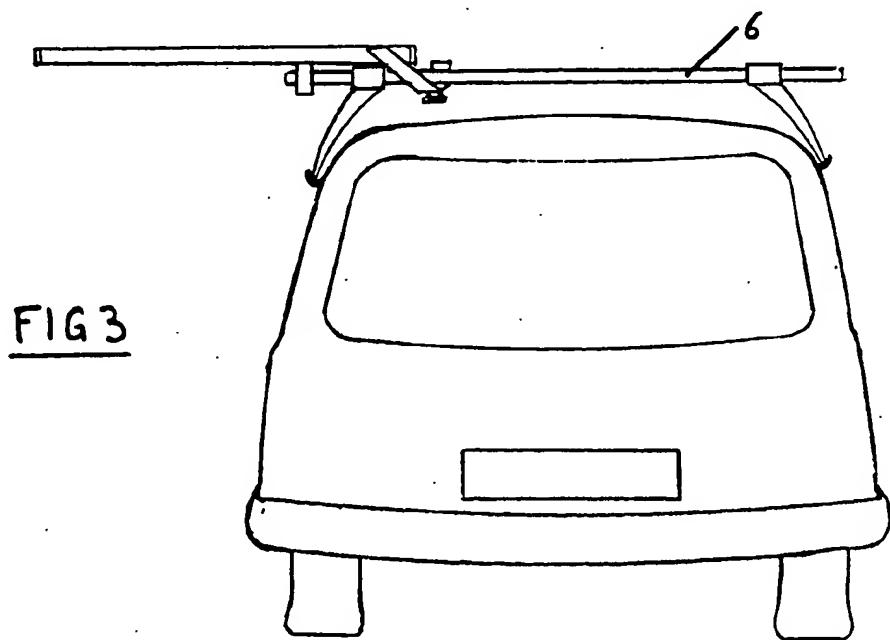
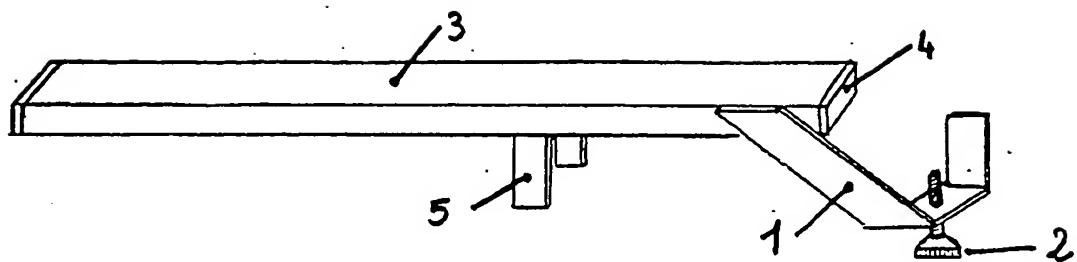


FIG 3

3/3

2600953

BARRES DE TOIT - VUE DE DESSUS

FIG4

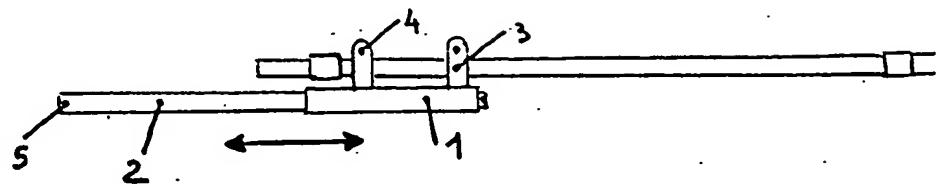


FIG5



FIG6

